



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
**SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION**  
No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC  
Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375  
[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android \_ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 26/ 2018**

27/06/2018-03/07/2018

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Tuần qua thị trường tàu hàng khô handy không ghi nhận thương vụ nào đáng chú ý, chỉ có tàu Oriente Shine (31,820 dwt đóng 2001 Nhật) được 10 người mua đi khảo sát và mời tất cả chào giá trong tuần 27, dự kiến giá sau cùng có thể lên đến 7 triệu usd. Mảng tàu bách hóa ghi nhận tàu Chikusa (17,366 dwt đóng 2006 Nhật) được chủ tàu Nhật bán giá 6,5 triệu usd và tàu Shining Pescadores (8,595 dwt đóng 1999 single decker) được người mua Việt Nam mua với giá khoảng 2 triệu usd, hiện nay mảng tàu này đã xuất hiện tình trạng ít tàu bán trở lại sau một loạt tàu đã bán đi và một số tàu được chủ tàu rút lại không bán nữa.

Thị trường tàu dầu và tàu hóa chất tiếp tục nổi bật với các giao dịch mua bán liên quan đến hai phân khúc tàu Aframax và MR. Tàu Aframax, BM Bonanza (105,614-dwt, 2007, Nhật) đã được chủ tàu Nhật - Doun Kisen bán thành công cho người mua Na Uy với giá 17 triệu usd. Đối với phân khúc tàu MR, chủ tàu Orix Corp - Nhật đã ký kết giao dịch bán tàu Axel (49,997-dwt, 2010, Nhật) với giá trị dao động quanh mức 16,5 triệu usd. Tàu hóa chất có tàu ST Aqua (23,322 dwt đóng 2006 Nhật) bán được giá khoảng 12 triệu usd, tàu có hầm hàng thép không gỉ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Trade Resource	2016	China	82,031	Marmaras	24.50	Bank sale
AS Valdivia	2011	China	56,779	Chinese, BoComm Leasing	11.65	
AS Vincentia	2010	China	56,708	Chinese, Bank of Communication	11.40	
AS Valentia	2009	China	56,824	Chinese, Bank of Communication	10.65	
AS Victoria	2009	China	56,785	Chinese, Bank of Communication	10.65	
AS Valdivia	2011	China	56,779	Chinese, Bank of Communication	11.65	

<b>AS Virginia</b>	2009	China	56,799	Chinese, Bank of Communication	10.65	
<b>GH Phar Lap</b>	2012	China	56,824	U.A.E.	13.00	
<b>GH Secretariat</b>	2012	China	56,897	U.A.E.	13.00	
<b>Darwin</b>	2002	Japan	73,870	Chinese	9.50	
<b>Marbella</b>	2000	Japan	72,561	Chinese	9.20	
<b>Green Cape</b>	2003	China	35,079	Undisclosed	5.00	Hongkong owner
<b>Chikusa</b>	2006	Japan	17,366	Asian	6.50	Single decker, SS Dec 2021 DD Sept 2019, Cr 3x25t, 3 gens
<b>Shining Pescadores</b>	1999	Japan	8,595	Vietnamese	2.00	Single decker, SS+DD Dec 2018
<b>TANKERS</b>						
<b>BM Bonanza</b>	2007	Japan	105,614	Undisclosed	17.00	
<b>STI Oxford</b>	2015	Korea	109,999	Scorpio Tankers		
<b>STI Selatar</b>	2017	Korea	109,999	Scorpio Tankers		
<b>STI Gramercy</b>	2015	Korea	49,990	Scorpio Tankers		
<b>STI Queens</b>	2015	Korea	49,990	Scorpio Tankers		
<b>Kaluga</b>	2003	Korea	115,707	Greek	9.50	
<b>Axel</b>	2010	Japan	49,997	Undisclosed	16.50	
<b>Nord Farer</b>	2005	Korea	40,083	Nigerian	11.50	Chemical IMO III
<b>Ocean Coral</b>	2000	Japan	45,858	Asian	6.00	DD passed May 2018
<b>ST Aqua</b>	2006	Japan	23,322	Undisclosed	12.00	Chemical IMO II/III, stainless steel
<b>CONTAINERS</b>						
<b>Hamburg Bay</b>	2009	Japan	72,982	Undisclosed	21.00	6350 teu
<b>Saturn</b>	2008	China	17,350	CMA CGM	8.00	1345 teu, Cr 2x45t, B&W, SS due Sep 2018
<b>OTHERS</b>						
<b>British Commerce</b>	2006	Japan		Greek	38.00	LPG 83,270 cbm

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	120,000 dwt	35.50	4	Huangpu Wenchong	CSSC Leasing	2020	Option 2 units
Bulker	100,000 dwt	undisclosed	2	Oshima	Oldendorff	2020	
Bulker	82,000 dwt	34.00	1	JMU	Wisdom Marine	2020	
Bulker	82,000 dwt	Undisclosed	2	Jiangsu Hantong	Oldendorff	2020	
Bulker	62,000 dwt	Undisclosed	3	DACKS	Oldendorff	2020	
Mini-Bulker	8,000 dwt	150.00	6	Ningbo Xinle	Nova Marine Carriers	2019-2021	

Mini-Bulker	6,750		12	Ningbo Xinle	Nova Marine Carriers	2019-2021	
Tanker	49,000 dwt	35.30	1	STX	Sincere Navigation, TWN		
LPG	23,000 cbm	Undisclosed	1	Hyundai Mipo	Nigerian	2020	Option 1

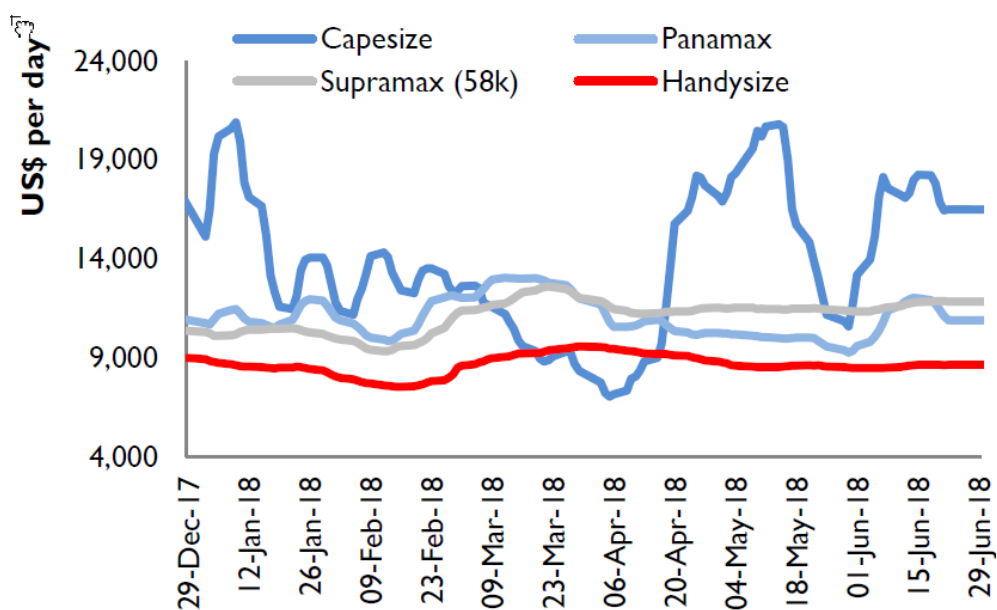
### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 02/07/2018

	US\$/ngày	▼/▲
CAPEXSIZE	19,091	
PANAMAX (82K)	12,039	
SUPRAMAX (58K)	11,204	
SMALL HANDY (28K)	8,400	

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



### 3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Theo báo cáo, các hoạt động giao dịch của phân khúc tàu VLCC tại khu vực Meg và Wafr khá ổn định trong tháng 6 vừa qua (với khoảng 140 giao dịch được ký kết). Tuy nhiên trên nhiều tuyến hoạt động còn lại, thị trường đang rơi vào tình trạng âm ảm. Vào thời điểm hiện tại, nguồn cung tàu đang có chiều hướng tăng lên. Theo dự báo, cuộc thị trường một lần nữa sẽ phải chịu nhiều sức ép với xu hướng của thị trường mùa hè đang đến gần.

- Cuộc thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	21.0	21.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	52.0	57.5	35.0	57.5
MEG/Singapore	VLCC	52.0	58.0	35.5	58.0
WAFR/EAST	260,000	54.0	57.5	37.5	57.5

- Cuộc thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	23,000	23,500	27,500	21,000

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Tại hai thị trường Northsea và Baltic, cước đang có xu hướng giảm nhẹ trong một vài ngày gần đây, cùng với đó các hoạt động giao dịch trên thị trường cũng có phần dịu đi do người thuê đang có xu hướng tập trung vào phân khúc tàu lớn hơn. Do đó, nguồn cung tàu Aframax đang có xu hướng tăng lên trong thời gian gần đây. Tại khu vực Med và Bsea, nguồn cung tàu trên thị trường đang ở mức khá cân bằng. Theo báo cáo, cước tại Med đang dao động quanh mức WS 80.

- Cuộc thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	77.5	85.0	75.0	145.0
UK/Cont	80,000	105.0	105.0	90.0	110.0
Caribs/USG	70,000	110.0	137.0	80.0	145.0

- Cuộc thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	14,250	14,250	15,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:  
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
STI GAUNTLET	75 NAP	10/07	AG/JPN	W97.5	SHELL
NEW CHAMPION	60 UMS	07/07	WCIND/AG-OPTS	300K	ENOC
BW KALLANG	55 NAP	06/07	AG/JPN	W120	ATC
NISSOS HERACLEA	90 ULSD	07/07	SIKKA/SPORE	W95	VITOL
STI KINGSWAY	80 NAP	07/07	ELEUSIS/JPN	1.7M	ST

### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo tổng hợp, cước tàu MR từ khu vực W.C.India đi Japan đang theo xu hướng giảm xuống trong thời gian gần đây, cước hiện tại đang ở mức WS 112.5. Tại khu vực Far East, cước trên tuyến Sing/Japan và S.Korea/Japan đang lần lượt ở quanh mức WS 120 và \$245'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Không có bất kì sự thay đổi nào diễn ra đối với phân khúc tàu MR hoạt động ở khu vực phía tây so với tuần trước đó. Đơn cử, cước từ khu vực Continent đi States đang dao động quanh mức WS 100/105. Đối với tuyến ngược lại từ khu vực USG, cước đang ở mức WS 67.5.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US\$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		3 Jul	2 Jul	1 Jul	30 Jun
SKO/JPN	MR	245	240	240	240
SKO/HK	MR	250	250	250	250
SKO/SING	MR	310	310	310	310
SING/HK	MR	250	250	250	250

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,500	13,500	14,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
CSC CYANITE	35 ULSD	05/07	HUIZHOU/HK-SPORE	210K/ 260K	SHELL
MARITIME NORDIC	35 CPP	03/07	SKO/SPORE	310K	KOREAN
AGROS	30 UMS	01/07	SPORE/WAYAME+TUBAN	425K	PERTAMINA
MAERSK MAGELLAN	35 CPP	06/07	YANBU/EAFR	W125	SHELL
ALPINE MAGNOLIA	35 GO	06/07	VADINAR/DJIBOUTI-SUEZ	300K/ 500K	TRAFIGURA

### 3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	430		450	
2	Bangladesh	425		435	
3	Pakistan	410		420	
4	Turkey	280		290	
5	China	260		280	

(đơn vị tính : usd/lít ldt)  
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

#### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 26/2018

Tên tàu	Loại tàu	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lít ldt)	Lt LDT	Ghi chú
Al Shegaya	VLCC	Pakistan	410	41,770	As is Kuwait

#### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

THUÊ TÀU

Email: [chartering@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:chartering@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.